

ISUZU

m21 Bleu
Euro 6d-temp



m21Bleu

Euro 6d-temp

INDEX

SOKOLDALÚSÁG	04-05
KÖNNYŰ BESZÁLLÁS	06
FORDULÉKONYSÁG	07
ÚTON AZ ISUZUVAL	08-09
EURO 6d-temp MOTOR	10-11
KÖRNYEZETVÉDELEM	12-13
DPD REGENERÁCIÓ	14
A FÜLKÉBEN	15

ERGONOMIKUS ÜLÉSEK	17
ELŐNYÖK ISUZU	18
AKTÍV BIZTONSÁG	19-20
PASSÍV BIZTONSÁG	21
HEAVY VERZIÓ	22
VÁLTOZATOK	23

ISUZU

SOKOLDALÚSÁG

Ha az Isuzut választja, egy sokoldalú járművet kap, mely nem fél a kemény munkától. Minden alkalmazáshoz megfelelő.

A 3,5 tonnás modellek teljes családja minden igényre nyújt megoldást.

Szimpla vagy dupla hátsó kerekű, kézi váltós, normál differenciálművel ellátott vagy erősített tengelyű járműre van szüksége? Nem kell aggódnia, minden igényre talál megoldást! Az Önnek megfelelő változat már kapható!



KÖNNYŰ BESZÁLLÁS

A kezelők a lehető legegyszerűbben juthatnak be a járműbe, hiszen az Isuzu hatalmas, régmúltba visszanyúló tapasztalatának köszönhetően a fülke számos megoldását folyamatosan optimalizáltuk az idők során:

- A nagy függőleges külső kilincsek megkönnyítik az ajtónyitást még vastag munkavédelmi kesztyűben is;
- A 90°-ban nyíló ajtók és az ajtókereten található kapaszkodók segítségével könnyű beszállni a fülkébe;
- A fellépőt a karosszériába süllyesztették, így védve azt a szennyeződésektől.





FORDULÉKONYSÁG

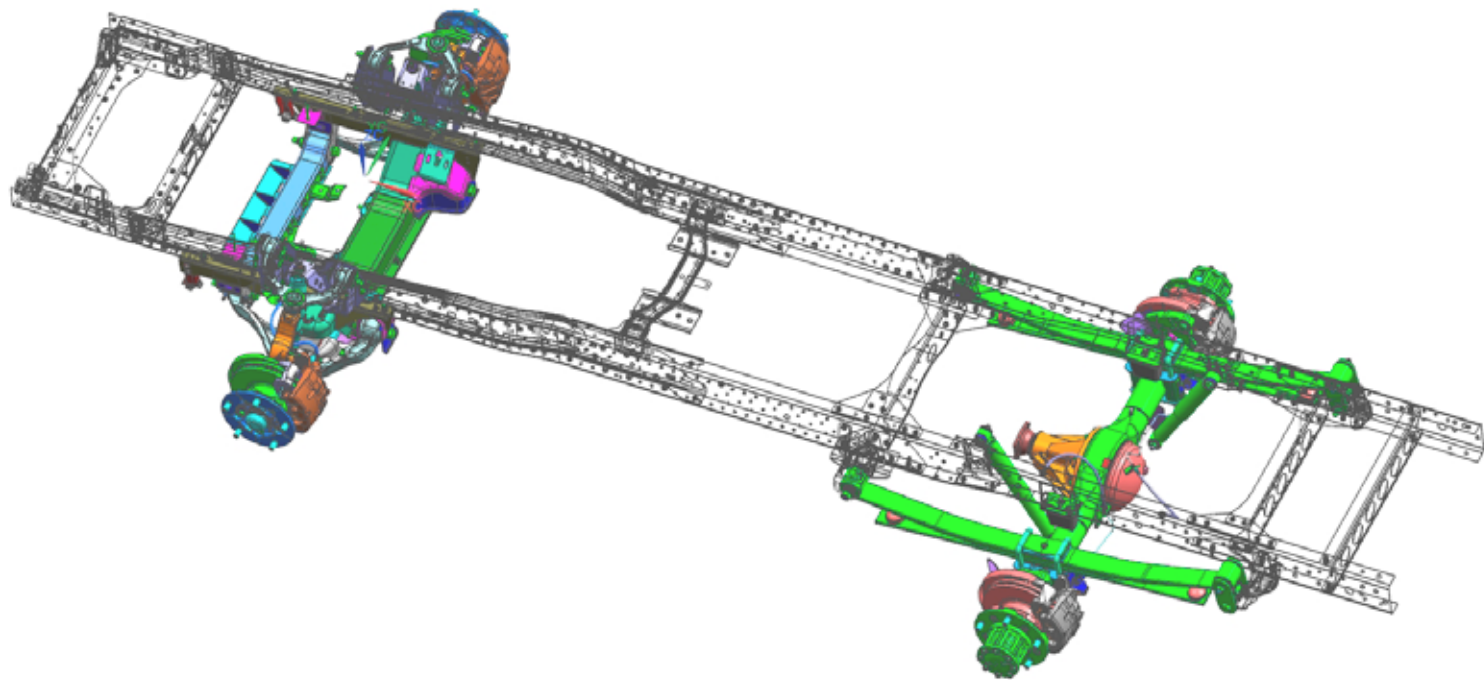
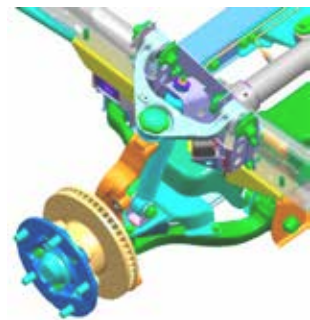
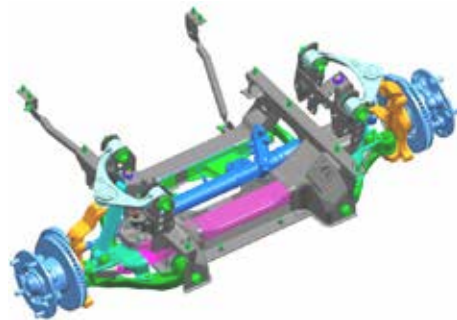
A város szűk terei nem okoznak nehézséget az M21- nek: modern fülkéjének köszönhetően (1,815 m széles) és a figyelemre méltó fordulékonyságának köszönhetően piacvezető a szegmensben; mindössze 9,2 m*.

*Talajon fordulókör

ÚTON AZ ISUZUVAL

A rövid- és közepes távú szállítmányozás a természetes közege: csökkentett fogyasztással és AdBlue adalék nélkül, jelentős üzemeltetési költség csökkentéssel számolhat, mindemellett a híres japán Isuzu motor még megbízhatóbbá vált.

Az indukciós edzéssel erősített henger belső felülete egyedülállóan hosszú élettartamot biztosít a motornak.



EURO 6d-temp MOTOR

Az M21-s család összes modellje az új Euro 6d-temp + RZ4E-TC motort kapta, melynél egy újszerű kipufogógáz utókezelési rendszer kombinálja a DPD szűrő technológiát – 2007-től az Isuzu N-Series modelleknél bevezetett – egy új fajta LNT (Lean NOx trap) katalizátorral, mely csökkenti a nitrogén-oxidok kibocsátását.

Az átdolgozott, teljesen megújult motorral a japán gyártó nagy lépést tett a jövő irányába.

Az AdBlue-val üzemelő SCR rendszer elhagyásának köszönhető tömegcsökkentés és alacsonyabb fenntartási költségek csak a jéghegy csúcsát jelentik az új technológia előnyei terén.

További jelentős előny a kipufogógáz utókezelését végző rendszer áttervezése és áthelyezése, amely ha-

tékonyabbá teszi a DPD-rendszer működését. És ez még nem minden: a kipufogógáz-utókezelő rendszer karbantartásmentes! Az új 1,9 literes RZ4E-TC motor az innovációk és az ISUZU tradícióinak tökéletes kombinációját kínálja.

Az új hidraulikus szelephézag állító rendszer (HLA) is beépítésre került, és megjelent a változó geometriájú (VGS) turbófeltöltő, melyek tovább növelik a teljesítményt és a megbízhatóságot.

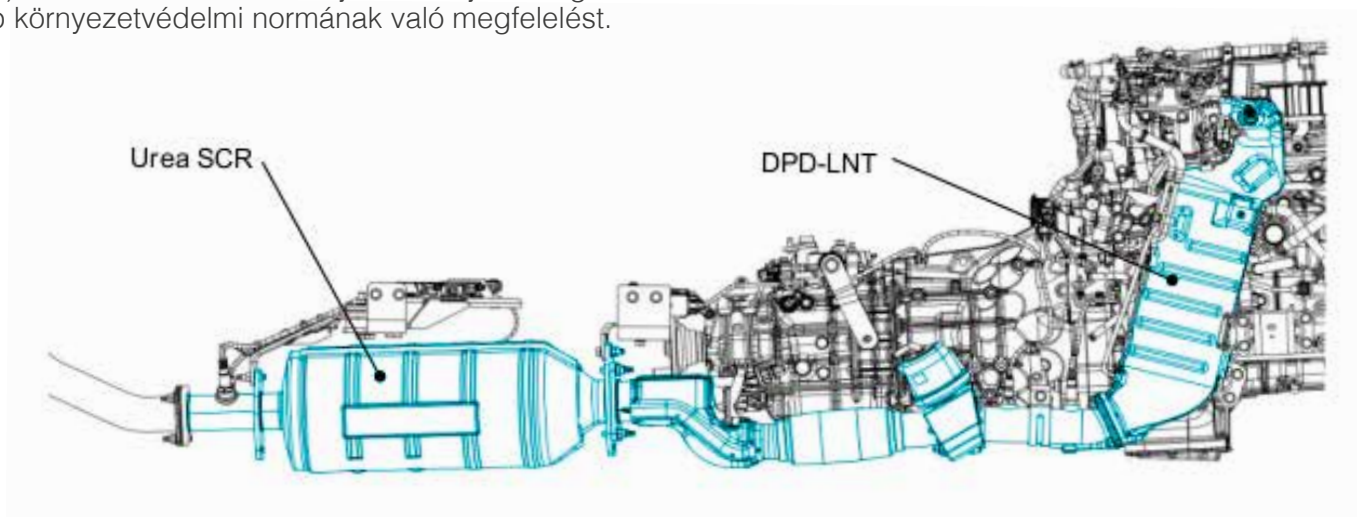
Erősségek: átdolgozott, még stabilabb láncos vezérlés és az indukciós edzéssel erősített henger belső felületének köszönhetően a legújabb fejlesztésű ISUZU motor gyakorlatilag tökéletesen új marad több százezer kilométer után is.

ISUZU



KÖRNYEZETVÉDELLEM

Az ISUZU M21 járművei a legfejlettebb rendszerekkel felszereltek, amelyekkel a kipufogógázban lévő szennyező és az emberre ártalmas szennyezőanyagok (porok és nitrogén-oxid) kibocsátása csökkenthető. A DPD (részecske-szűrő), az LNT (NO_x csapda) és az SCR (szelektív katalitikus redukció) rendszerek kombinációja biztosítja a szigorú Euro 6d-Temp környezetvédelmi normának való megfelelést.





AUTOMATIKUS DPD REGENERÁCIÓ



A DPD szűrő regenerálásának indítása és elvégzése teljesen automatikusan történik a jármű működése során. A regenerálás során a DPD jelzőgomb (zöld) világít.

MANUÁLIS DPD REGENERÁCIÓ



Bizonyos vezetési körülmények esetén (nagyon rövid utak, hosszú időn át alapjáratú fordulatszám) a DPD jelzőgomb (narancssárga) villog, jelezvén, hogy manuálisan végezze el a DPD regenerálását. Ilyenkor elég megállni a járművel egy biztonságos helyen, és aktivált rögzítőfékkel és a sebességváltó kar N állásában megnyomni a műszerfalon található DPD kapcsolót. A regenerálás során folyamatosan világít a (narancssárga) DPD jelzőgomb.

A DPD és az LNT rendszerekkel kombinálva, az SCR (szelektív katalitikus redukció) az AdBlue® adalék használatával csökkenti a nitrogén oxid kibocsátást. A rendszer automatikusan szabályozza az injektálandó AdBlue® mennyiségét úgy, hogy az AdBlue® az üzemanyag fogyasztás 2%-a alatt maradjon. A rendszer összes részegységének hőmérsékletét a motorhűtő tartja szinten, a jármű leállításakor az összes AdBlue® folyadékot a tartályba gyűjti össze. Az SCR rendszer teljesen automatikus működésű, a járművet kizárólag az AdBlue® folyadékkal kell feltölteni, amikor a rendszer erre figyelmeztet, a járművezető beavatkozása nélkül. Az SCR rendszerrel felszerelt járművek hatékonyabbak és minimális rendes karbantartás igényelnek.



A FÜLKÉBEN

Az Isuzura jellemző tulajdonságok a fülkében is megtalálhatóak, minden részlet kiállja majd az idő próbáját. Újabb felszereltség: opcióként kapható 2 DIN-es rádió GPS integrált navigációs rendszerrel, mely elkíséri Önt a hosszú utazásokon és mutatja Önnek a helyes utat.

Az új műszerfal egy beépített fedélzeti számítógépet kapott, amelyen olyan működésre vonatkozó információk jeleníthetők meg, mint az üzemanyagfogyasztás, az akkumulátor feszültsége, a naptár és a pontos idő, valamint egyéb, a jármű működtetéséhez hasznos adatok. A fedélzeti számítógépen jelenik meg továbbá a következő tervezett karbantartásig hátralévő távolság és az AdBlue® folyadékszint.





ERGONOMIKUS ÜLÉSEK

Az összes M21 modell (kivéve a Ground A.P. + Single Ground A.P) rugózott vezetőüléssel van ellátva, így még kényelmesebb lett az utazás a fülkében.

Az ülés a vezető testsúlyának megfelelően szabályozható egy forgókapcsolóval (max 130 kg-ig).



ELŐNYÖK ISUZU

ISUZU | 18



TÉRDVÉDELEM

A rendszert úgy tervezték, hogy védje az utasok térdét a sérülések ellen.



ALVÁZ ÉS VEZETŐFÜLKE

Az alváz és a vezetőfülke szavatolja az utasok maximális védelmét.



90°-BAN NYÍLÓ AJTÓ ÉS FELLÉPŐ

Minden M21 változatnál alapfelszereltség.

- Az SRS nem aktiválódik abban az esetben ha a frontális ütközés ereje nem éri el a beállított értéket, illetve oldalsó és hátsó ütközések esetében, valamint a jármű átfordulásakor és az aktiválást követő ütközéskor.
- Az SRS légszák a biztonsági öv kiegészítője, és nem biztosít ugyanolyan védelmet, ha a járművezető vagy az utas nem kapcsolja be a biztonsági övet.

AKTÍV BIZTONSÁG



MAXIMÁLISAN GARANTÁLT LÁTHATÓSÁG

- Multireflektoros halogén fényszóró
- A nappali fények bekapcsolva maradnak akkor is, ha az összes többi fényforrás ki van kapcsolva
- Első és hátsó ködlámpa az alapfelszereltség része.

ELSŐ ÉS HÁTSÓ TÁRCSAFÉKEK

Az akár 293 mm átmérőjű és 40 mm vastagságú hűtött féktárcsák nagy teljesítményű és biztonságos fékezést tesznek lehetővé. A tárcsa kialakítása optimalizálja a hő eloszlását.

ABS ÉS EBD - VEL RENDELKEZŐ FÉKRENDSZER

Az ABS-rendszer gátolja a kerekek blokkolását fékezéskor, az EBD (Electronic Brake Distribution - elektronikus fékerőelosztó rendszer) pedig a terheléstől függően szabályozza a fékerőt, miközben megakadályozza a kerekek blokkolását kavicsos vagy csúszós terepen való haladásakor is.



ESC ELEKTRONIKUS STABILITÁS-ELLENŐRZÉS

Az összes modell alapfelszereltségének része. Az ESC-rendszer (Electronic Stability Control) biztosítja az ideális ív követését abban az esetben is, ha a járművezető elveszíti az ellenőrzést a jármű felett, alulkormányozottság és túlkormányozottság vagy átfordulás esetén.

ASR KIPÖRGÉSGÁTLÓ RENDSZER

Az összes modell alapfelszereltségének részét képezi. Az ASR (Anti-Slip Regulation) gátolja a hajtott kerekek megcsúszását, mikor a jármű gyenge tapadású felületen próbál kigyorsítani. Az ASR az ABS-rendszert használja a kipörgő kerék fékezésére, eközben segíti a jármű blokkolásából eredő veszély megelőzését a gyenge tapadású felületeken, pl. havon, jégen vagy sárban. Az ASR-rendszer az önzáró differenciálmű elektronikus megfelelője.

PAB

Az új PAB-rendszer (Power Assistant Brake - fékezési asszisztens) a fékezés során is magasabb biztonságot garantál. Ha a fékrendszer szokatlanul viselkedik, akkor az ABS vezérlőegységében beépített elektronikus vezérlésű adagolószivattyú biztosítja a fékrendszerben a nyomás növelését és ezáltal a maximális fékerőt.

- Annak ellenére, hogy az ABS és ESC rendszerek segítik a járművezetőt és növelik a biztonságot, azok nem tudják kompenzálni a jármű esetleges felelőtlen vezetését.

PASSZÍV BIZTONSÁG



VEZETŐ OLDALI LÉGZSÁK

Az összes M21 modell alapfelszereltségéhez tartozik. Frontális ütközéskor aktiválódik, és védi a járművezetőt a sérülés ellen.



SRS UTAS OLDALI LÉGZSÁK

Az M21 Active modelleken alapfelszerelés.



BIZTONSÁGI ÖVEK ELŐFESZÍTŐVEL

Bizonyos erősségű frontális ütközés esetén a biztonsági öv előfeszítő rendszere azonnal lerövidíti az öv hosszát, és így az üléshez szorítja a benne ülő személyt.



HEAVY VERZIÓ

Ha a szimpla fülkés változat ügyességére és manőverező képességére van szüksége, de nehéz körülmények között kell helytállnia (pl. gyakori indulás/megállás teljes terheléssel), az Isuzunál megtalálja a tökéletes modellt: a megerősített hátsó

differentiálművel szerelt M21 HEAVY (szimpla és dupla kerekű) az ideális eszköz, mely minden feladatot teljesít; megtestesíti azt az ellenállóságot és megbízhatóságot, amely csak egy japán gyártótól várható el.

m21Bleu

Euro 6d temp

VÁLTOZATOK:

- M21 Single Heavy
- M21 Single
- M21 Ground
- M21 Heavy
- M21 Active

ISUZU

service in more than
120 countries
in the world, isuzu
always at your disposal







ISUZU

ISUZU

Információ:

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzuromania.com.ro

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

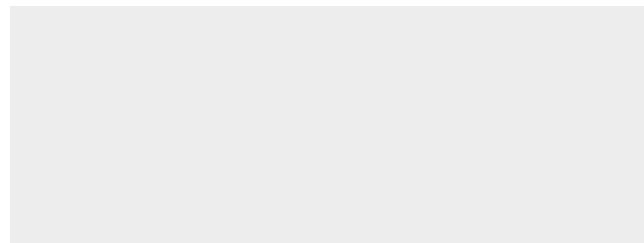
www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si

m21Bleu

Euro 6d-temp



Az ISUZU vállalat fenntartja a jogot a specifikációk és felszerelések előzetes értesítés nélküli megváltoztatására. A fentiekben leírt, ill. a jelen prospektusban bemutatott különleges kivitelek és különleges felszerelések a helyi adottságoktól és törvényileg előírt követelményektől függően eltérőek lehetnek. Az esetleges módosításokkal kapcsolatos további információért forduljon a helyi Isuzu márkakereskedőjéhez.

Megjegyzés: A járművek színei a valóságban kis mértékben eltérhetnek a katalógus fényképeken látható színektől.

A MidiEurope ajánlja:  Shell Lubricants