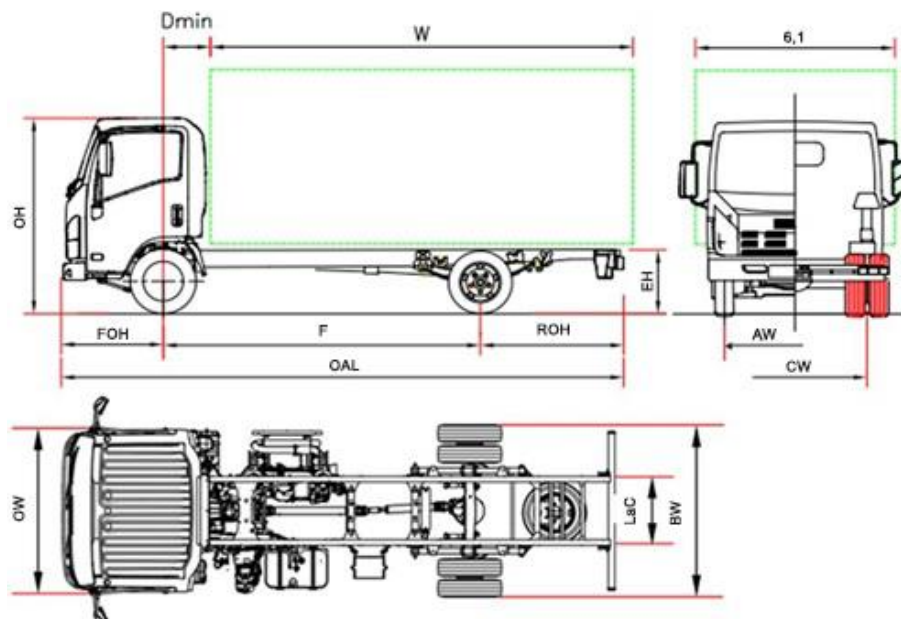


OBD-E



€ 41.687 ÁFA nélkül

M 55		M55 F	M55 H
Tengelytáv	F	2750	3350
Alváz teljes hossza	OAL	5295	6020
Karosszéria hossz min. ⁽¹⁾	W	3535	4260
Karosszéria hossz max. ⁽¹⁾	W	3885	4500
Alváz hátsó túlnyúlása	ROH	1435	1555
Alvázmagasság	EH	740	735
Fülke magassága	OH	2150	2160
Alváz szélessége	BW		1865
Fülke szélessége ⁽²⁾	OW		1815
Karosszéria szélessége ⁽³⁾	6,1		2120
Elülső tengely - fülke hátulja	D min		650
Elülső túlnyúlás	FOH		1110
Alváz teljes méret	LaC		700
Elülső nyomtáv	AW		1475
Hátsó nyomtáv	CW		1425
Szabad magasság	HH		190
Fordulókör (m) ⁽⁴⁾	Dia	11,3	13,5
SÚLYOK (kg)			
Menetkész tömeg ⁽⁵⁾		2310	2370
Az elülső/hátsó tengely megengedett tömege		1615/695	1640/730
Össztömeg		5500	
Az elülső/hátsó tengely megengedett tömege		2100 / 3980	
Fékezett vontatható tömeg/ Fékezetlen vontatmány maximális tömege		3500 / 750	

1. A feltüntetett hosszúságok egyenletesen elosztott terhelésű járműre vonatkoznak, a tengely maximális teherbírásáig, az alváz módosítása nélkül (az alváz módosításával együtt járó méretekkel kapcsolatban forduljon a műszaki osztályhoz)
2. Irányjelző lámpa és tükör nélkül.
3. Lehetséges szélesség az opcionális tükörtartó karokkal 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2240
4. Fordulókör (pályakör)
5. Tömeg a pótkereket, teli tartályt és a járművezetőt beleértve. NEES II + 35 kg.

M 55 - Tengelytáv (mm) F 2750 - H 3350

2022, JÚLIUS

Verziók és felszerelések	NEES 2	€ 1.329
	Jobbkormányos (Tengelytáv F NEES 2) (*)	€ 1.217

(*)az elérhetőség szerint

Széria tartozékok		
<ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD – SCR MID kimutató Motorfék Elektromos és fűtött visszapillantó tükrök Indításgátló Biztonsági öv hangjelzője 	<ul style="list-style-type: none"> Rugós ülés Első és hátsó ködlámpák Hátramenet figyelmeztető hangjelzés Rádió DAB+ USB csatlakozóssal Távírányítós központi zár Elülső LED lámpák Automatikus fényszóró világítás Manuális fényszórómagasság-állítás 	<ul style="list-style-type: none"> Nappali menettfény Biztonság a fülke felborulása ellen Állítható kormányoszlop (döntés és magasság) Sebességkorlátozó (90km/h)

Opcionális	. Légh Kondicionáló	€ 1.200
------------	---------------------	---------

Moto	<p>ISUZU 4JZ1E6N 4 hengeres. 16 szelep változó időzítéssel a kipufogó oldalon és kogakerékes elosztással. DENSO i-Art Common rail befecskendező rendszer VGS turbóval (elektronikus vezérlés) és intercoolerrel. HENGERŰRTARTALOM 2999 cm³ TELJESÍTMÉNY 110kW (150 HP) 2800 fordulat/perc NYOMATÉK 375 Nm 1280 – 2800 fordulat/perc KIBOCSÁTÁSI SZABÁLYOZÁS EURO VI OBD -E.</p>
------	--

Biztonsági rendszerek	<p>ABS ESC (Elektronikus menetstabilizáló) ASR kipörgésgátlóval LDWS AEBS (gyalogos felismerés) SRS Vezetőoldali légzsák</p>
-----------------------	--

Tartály	68 L Tengelytáv F – 93 L Tengelytáv H	10 L Tengelytáv F – 14 L Tengelytáv H Ad-Blue®
---------	---------------------------------------	--

Sebességváltó és végső áttétel	6 sebességfokozat MYY6Z – 5.979 – 3.434 – 2.040 – 1.379 – 1.000 – 0.708; Hátramenet 5.701; Végső áttétel 4.300 (43/10)
--------------------------------	--

Váltó	Kézi	NEES 2
-------	------	--------

Alváz méretei	Szélesség 65 mm, Magasság 180 mm, Vastagság 4 mm
---------------	--

Ülőhelyek száma	3
-----------------	---

Tengelyek	2 Hátsó tengely hajtott, ikerkerekekkel
-----------	--

Abroncok	Elöl 205/75 R16C szimplák. Hátul 205/75 R16C duplák.
----------	---

Fékek	Elülső és hátsó tárcsafékek EK standard. Hidraulikus rendszer vákuumfékrésegítővel EEC-szabvány ABS-vel, független áramkörök mindkét tengelyen. Dob rögzítőfék a hajtótengelyen.
-------	--

Felfüggesztés	Az első és hátsó tengelyen parabola laprugós felfüggesztéssel, gumi végűtközővel; kettős működésű, teleszkópos, hidraulikus lengéscsillapítóval. Első és hátsó stabilizátor rúd.
---------------	--

Elektromos rendszer	Névleges feszültség 24V - generátor 90A -2 x db akkumulátor 70Ah
---------------------	--

IDEIGLENES VÁLTOZAT: Minden adatot meg kell erősíteni a típusbizonyítvánnyal.